

KOREKTA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Doznakowanie skrzyżowania drogi krajowej nr 92 z drogą gminną stanowiącą dojazd do węzła Świebodzin Południe na drodze ekspresowej S3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- OPIS TECHNICZNY
- PLAN ORIENTACYJNY
- PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

OPDKA Rejon w Stubicach
 WPLYNĘŁO
 Data wpływu 18.03.2014
 Nr dziennika 715
 Przydzielono M. Błażewski
 OD KORYTA

GENERAŁNA DOKUMENTACJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
OWIĄZANIE DOŁĄCZONĄ

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1987 r. Prawo w ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami) oraz § 2 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym nadzoru (Dz.U. z 2005r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu należy uznać w całości,
 w części:

a) bez zmian:

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 4080/34/2014

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 5 miesięcy

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

14.03.2014r.
 data

GENERAŁNY DYREKTOR
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 z up. Z-ca Dyrektora Oddziału
 mgr inż. podpis:

MARZEC 2014

DROGOMISTRZ
Wojciech Gmiąg

OPIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177z 14.10.2003r.; poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002; poz. 1393),
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- wizja lokalna w terenie.

2. STAN ISTNIEJĄCY:

Przedmiotowe skrzyżowanie drogi krajowej nr 92 w km 69+483 z drogą gminną (była droga krajowa nr 3) stanowiącą dojazd do węzła Świebodzin Południe nie jest wyposażone w oświetlenie, co może powodować jego niską rozpoznawalność przez kierujących w czasie złych warunków atmosferycznych i w nocy

3. ZAKRES OPRACOWANIA:

Zakres opracowania obejmuje dr. krajową nr 92 w części od km 69+435 do km 69+680. Korekta organizacji ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu poprzez wprowadzenie punktowych elementów odblaskowych o odbłyśniku wielokierunkowym barwy białej na krawężnikach wysp stanowiących kanalizację potoków ruchu na skrzyżowaniu. Punktowe elementy odblaskowe wielokierunkowe na wyspach umieszcza się w odległościach nie większych niż 1,00m pomiędzy nimi.

Oznakowanie poziome projektowane:

- PEO wielokierunkowe barwy białej 360 szt.

3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Natężenie ruchu według pomiaru przeprowadzonego w 2012r. na odcinku drogi krajowej nr 92, którego dotyczy projekt wynosiło 15142 pojazdów na dobę.



4. OZNAKOWANIE

Lokalizację projektowanych znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym. Sposób umieszczania znaków musi być zgodny z załącznikiem nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA:

- w przeciągu pięciu miesięcy od zatwierdzenia

Opracował:

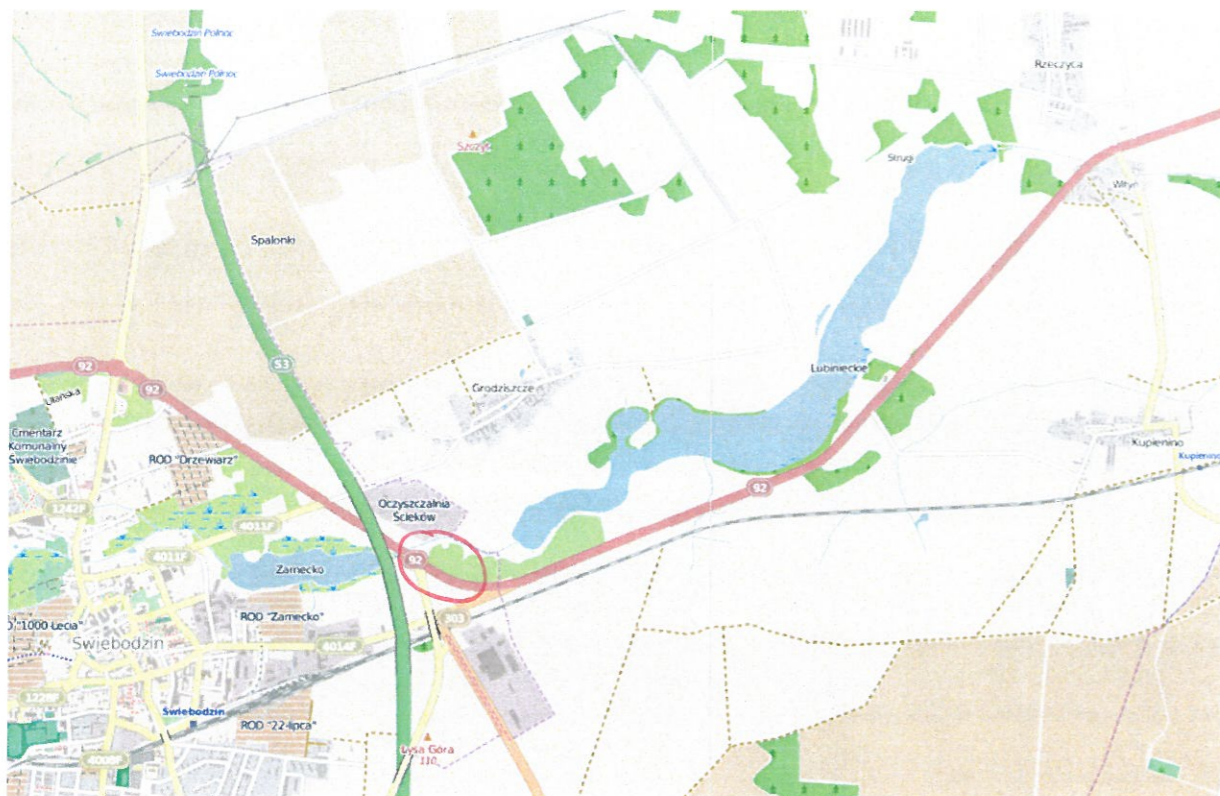
STARSZY SPECJALISTA
w Wydziale BRD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Dariusz Szymkowiak



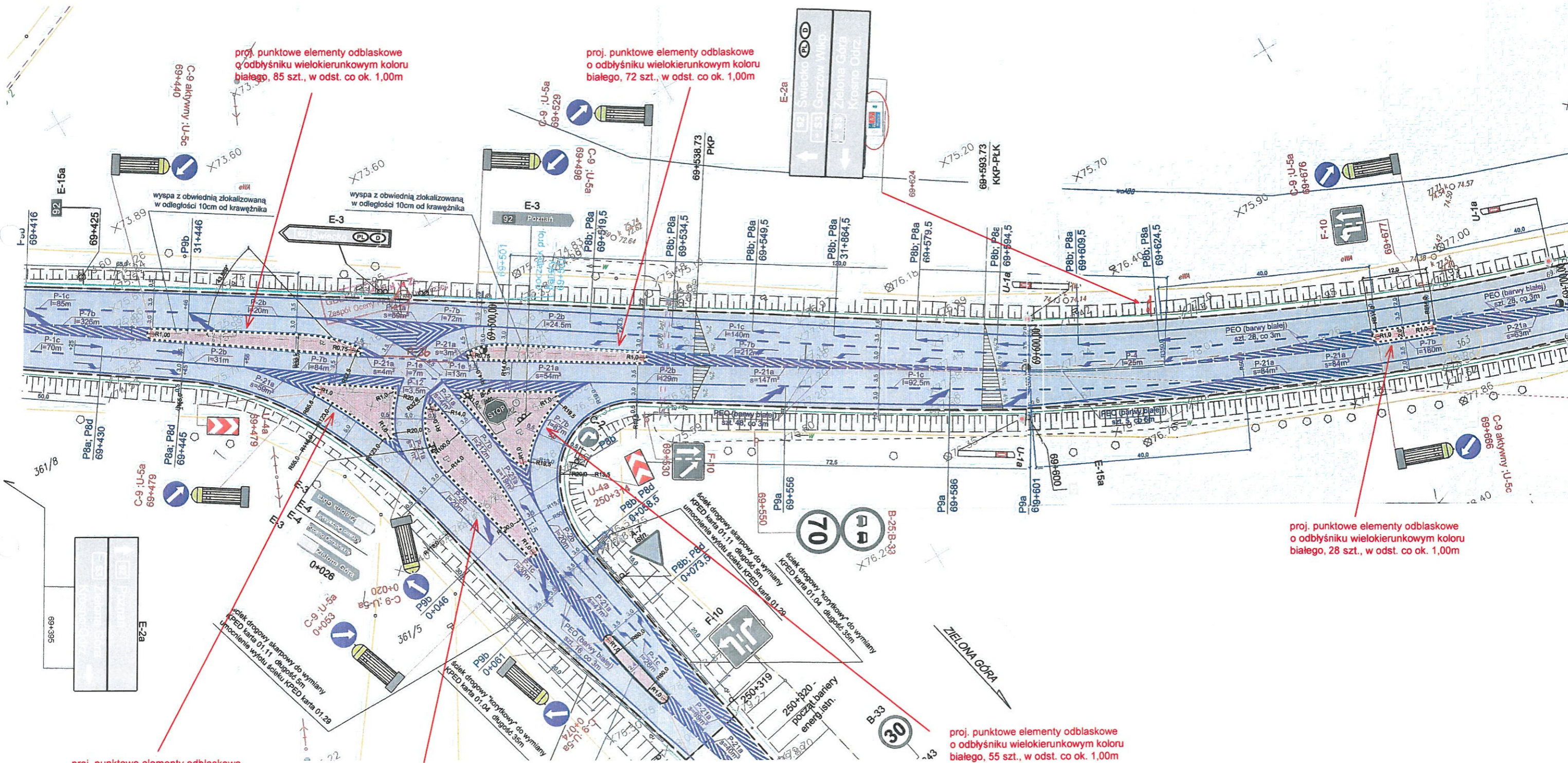
PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000



STARSZY SPECJALISTA
w Wydziale BRD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Dariusz Szymkowiak



proj. punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku wielokierunkowym koloru białego, 85 szt., w odst. co ok. 1,00m

proj. punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku wielokierunkowym koloru białego, 72 szt., w odst. co ok. 1,00m

proj. punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku wielokierunkowym koloru białego, 28 szt., w odst. co ok. 1,00m

proj. punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku wielokierunkowym koloru białego, 45 szt., w odst. co ok. 1,00m

proj. punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku wielokierunkowym koloru białego, 75 szt., w odst. co ok. 1,00m

proj. punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku wielokierunkowym koloru białego, 55 szt., w odst. co ok. 1,00m